

# CHANTIER

## Ligne 1

# Un tramway nommé succès

*Prévue initialement pour 65 000 voyageurs par jour, la ligne 1 du tramway qui relie la Mosson à Odysseum transporte aujourd'hui plus de 1250000 passagers. Les raisons d'un succès.*

**3** juillet 2000. La ligne 1 du tramway entre en service avec une prévision de 65 000 voyageurs par jour. Les Montpellierains s'approprient très rapidement cette ligne de 15 km qui relie le nord-ouest de Montpellier (Mosson) au sud-est de la ville (Odysseum) : au bout de quelques mois, quelque 75 000 personnes l'utilisent chaque jour. En 2003, le chiffre de 100 000 passagers quotidiens est atteint. Pour faire face à la demande, les rames passent de 30 à

septembre, l'attrait de cette ligne 1 n'est plus à démontrer. D'ailleurs, 88 % des habitants de l'Agglomération s'en déclarent satisfaits, selon le sondage TNS-Sofres réalisé en mars 2005.

### Un tracé pertinent

Première raison du succès : son tracé qui dessert les grands centres d'activités tels que les facs (université des Sciences, de Lettres, de Droit...) et les cités universi-

L'utilisation de plus en plus importante des 4 parkings d'échange par les automobilistes participe à cette hausse de fréquentation. Les parkings d'Occitanie (620 places), au nord-ouest, et d'Odysseum (400 places), au sud-est, enregistrent la plus forte croissance. On comprend l'engouement pour ces lieux de stationnement qui offrent sur le même site un accès tram/bus/vélo : les automobilistes qui viennent de l'extérieur de la ville peuvent, grâce au

parking puis au tramway, se déplacer dans la ville, sans s'énerver au volant et sans être bloqués par les embouteillages.

Réduire la pollution, participer à la qualité de l'air... Ce souci écologique est aussi de plus en plus fort et incite les personnes à utiliser davantage ce moyen de transport doux. D'autant que les rames aux hirondelles sont agréables à regarder et confortables à utiliser. Et puis, avec une amplitude horaire de 5h à 1h du matin et un passage toutes les 4 minutes en semaine aux heures de pointe, l'an-

goisse de rater sa correspondance n'a plus de raison d'être.

Un tramway qui est ponctuel puisqu'il circule en site propre et que le système des feux tricolores a été conçu pour qu'il ait toujours la priorité, quel que soit le carrefour. Résultat : le tramway n'est jamais arrêté sauf aux stations et évidemment si un incident survient.

Utile, pratique, sûr, rapide, agréable et confortable... Décidément la ligne 1 du tramway à tout pour plaire.

40 m de long et le parc s'agrandit de 28 à 30 rames. La fréquentation depuis ne cesse de s'accroître. Ainsi, en 2004, nouveau record avec 117 000 voyageurs par jour en septembre. En janvier 2005, la TaM et Montpellier Agglomération fêtent le 100 millionième passager.

28 septembre 2005, la ligne 1 du tramway enregistre un nouveau record de fréquentation. Avec 131 655 voyageurs ce jour-là et une moyenne de plus de 125 000 passagers par jour depuis mi-

taires, les hôpitaux, les gares SNCF et routière, le parc Euromédecine et bien sûr Odysseum. Le parcours de la ligne a été aussi conçu pour permettre le développement de nouveaux quartiers : celui de Malbosq qui comprendra en 2009 environ 2000 logements et dont les premiers habitants ont emménagé mi 2004 ou encore celui de Port Marianne également en plein devenir. Sans oublier les quartiers bien existants comme celui de la Mosson.

