



LA PREMIÈRE RAME DE LA LIGNE 2 ARRIVE

Avec leurs fleurs multicolores et leurs courbes douces, les rames de la ligne 2 sont déjà populaires. À partir du 15 avril, la première rame démarre ses essais à Montpellier.

La 1^{ère} rame de la ligne 2 du tramway arrivera le 31 mars au dépôt «Jeune Parque» afin de commencer ses premiers essais sur rail sur l'avenue Pavelet et une partie de l'avenue Villeneuve d'Angoulême à partir de la deuxième quinzaine d'avril. Ces essais sont obligatoires pour tester la fiabilité et la sécurité du matériel et obtenir l'homologation.

Les autres rames arriveront au rythme de 3 par mois à partir du mois de juin. Ces rames, de type Citadis, construites par les usines Alstom, sont accessibles de plain-pied par quatre portes doubles et deux simples. Elles pourront

«Les rames pourront accueillir 212 voyageurs dont 64 assis».

accueillir 212 voyageurs dont 64 assis et 148 debout. Elles seront entièrement climatisées et leur aménagement intérieur permettra d'accueillir dans de bonnes conditions les personnes à mobilité réduite.



Dans chaque rame, seront mis en place des écrans Thin Film Transition (TFT) à cristaux liquides faisant office de plan de ligne dynamique et permettant d'afficher des informations sur la vie du réseau TaM en remplacement des afficheurs à diode des rames de la ligne 1. ♦

LES CHIFFRES

500
PERSONNES
TRAVAILLENT
SIMULTANÉMENT LE LONG
DES 19 KM DE TRACÉ
DE LA LIGNE 2.

INÉDIT

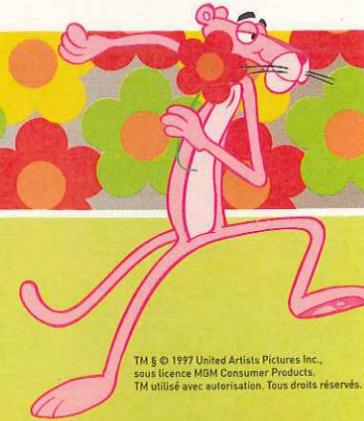
NOMS HISTORIQUES POUR LES RAMES DE LA LIGNE 2

Les rames de la ligne 1 du tramway sont baptisées du nom des communes de l'Agglomération. Les rames de la ligne 2 porteront les noms de personnages illustres qui ont marqué l'histoire de Montpellier et de son Agglomération.

Parmi ceux-ci :

- JEAN-JACQUES DE CAMBACERES
- JOSEPH CAMBON
- JEAN-ANTOINE CHAPTAL
- VALÉRY LARBAUD
- PAUL VALÉRY
- FRANCEZE DE CEZELLI
- PASTEUR CLAUDE BROUSSON
- GUILLAUME PELLICIER
- RABELAIS
- CHARLES FLAHAUT
- MAGNOL
- GUILLAUME DE NOGARET
- FREDERIC BAZILLE
- ROCH
- SEBASTIEN BOURDON
- ELISABETH BOUISSONADE
- JEAN MOULIN
- NOSTRADAMUS
- GUILHEM IV
- GUI DE CHAULIAC
- ARNAUD DE VILLEUNEUVE
- JACQUES CŒUR
- EMMA CALVE
- MARIE DE MONTPELLIER

TRAMWAY
LIGNE 2
RETROUVEZ TOUS LES DÉTAILS DE L'AVANCEMENT DES TRAVAUX SUR
www.montpellier-agglo.com/tam



TM & © 1997 United Artists Pictures Inc., sous licence MGM Consumer Products. TM utilisé avec autorisation. Tous droits réservés.

TRAVAUX

PREMIÈRE SOUDURE DE RAIL À JACOU...

C'est au terminus Jacou de la ligne 2 que se sont retrouvés, vendredi 10 mars, aux côtés de Georges Frêche, président de Montpellier Agglomération, de nombreuses personnalités. Notamment Jean-Marcel Castet, maire de Jacou et Vice-président délégué aux Services funéraires, André Vezinhet, président du Conseil général de l'Hérault, Jean-Pierre Moure, premier Vice-président de Montpellier Agglomération, Robert Subra, Vice-président chargé du Tramway, des Transports et des Déplacements, et Philippe Saurel, adjoint à l'urbanisme de la Ville de Montpellier et conseiller d'Agglomération, pour assister à la première soudure de rail à Jacou.



... ET DERNIÈRE SOUDURE À PEDRO DE LUNA

... ET DERNIÈRE SOUDURE À PEDRO DE LUNA



La plateforme étant posée sur une série de pieux forés tout le long du boulevard Pedro de Luna à Montpellier et les derniers rails soudés, l'heure est désormais aux finitions avec le revêtement de la plateforme. La traction des lignes aériennes, la finition des trottoirs.