AGGLO génération

TRAMWAY

TOUT SAVOIR SUR LA LIGNE 2

Deux années de travaux seulement ont été nécessaires à la construction de la Ligne 2 de tramway, soit près de 20 kilomètres de ligne traversant Saint Jean de Védas, Montpellier, Castelnau le Lez, Le Crès, Jacou. 52 000 voyageurs devraient emprunter chaque jour cette ligne. Trajet, dessertes, description des rames, utilisation des parkings… Vous saurez tout sur la ligne à fleurs qui facilitera vos déplacements dans l'Agglomération.

LA LIGNE 2 EN

LES GRANDES DATES

- **26 septembre 2001 :**
Bilan intermédiaire de concertation proposant un tracé préférentiel approuvé à une large majorité par le Conseil d'Agglomération.
- **2 juin 2003 :**
Les Ministères donnent un avis favorable au projet lors de la clôture de l'Instruction Mixte à l'Echelon Central.
- **15 septembre au 31 octobre 2003 :**
Enquête publique.
- **Juin 2004 :**
Début des travaux.
- **15 février 2005 :**
Première soudure de rail avenue de la Justice de Castelnau.
- **16 décembre 2006 :**
Inauguration de la Ligne 2.
- **16 et 17 décembre 2006 :**
Gratuité pour tous sur tout le réseau de l'Agglomération.
- **8 janvier 2006 :**
Mise en place du nouveau réseau tramway-bus dans l'Agglomération.

« Nous avons tenu nos délais. Aujourd'hui le tramway à fleurs croise les hirondelles de la Ligne 1, offrant une plus grande liberté de déplacement aux voyageurs. Le chantier s'est déroulé dans les temps malgré le désengagement de l'Etat qui apporte une subvention de seulement 28,8 millions d'euros, soit moins d'un tiers des 100 millions promis. Une baisse regrettable et incompréhensible qui a obligé Montpellier Agglomération à des efforts budgétaires très rigoureux pour réaliser cette deuxième ligne de tramway essentielle dans la politique de transports publics de l'Agglomération. »

Georges Frêche

LE TRAJET

- Longueur : 19,6 km
- Nombre de stations : 35
- Distance entre deux stations : entre 300 et 500 m

LES RAMES

- Nombre de rames : 24
- Capacité d'une rame : 210 personnes, soit 4 personnes par m²
- Longueur : 30 m
- Largeur : 2,65 m
- Poids : 40 tonnes
- Plancher bas intégral accessible de plain-pied
- Coût : 2,5 millions d'euros par rame

TRAFIC JOURNALIER PRÉVU

- 52 000 voyageurs/jour à la mise en service

LES PARKINGS TRAMWAY

- 2 grands pôles d'échange
- 6 parkings de proximité

COÛT ET FINANCEMENT

400 MILLIONS D'€ HT

C'est le coût de la deuxième ligne de tramway

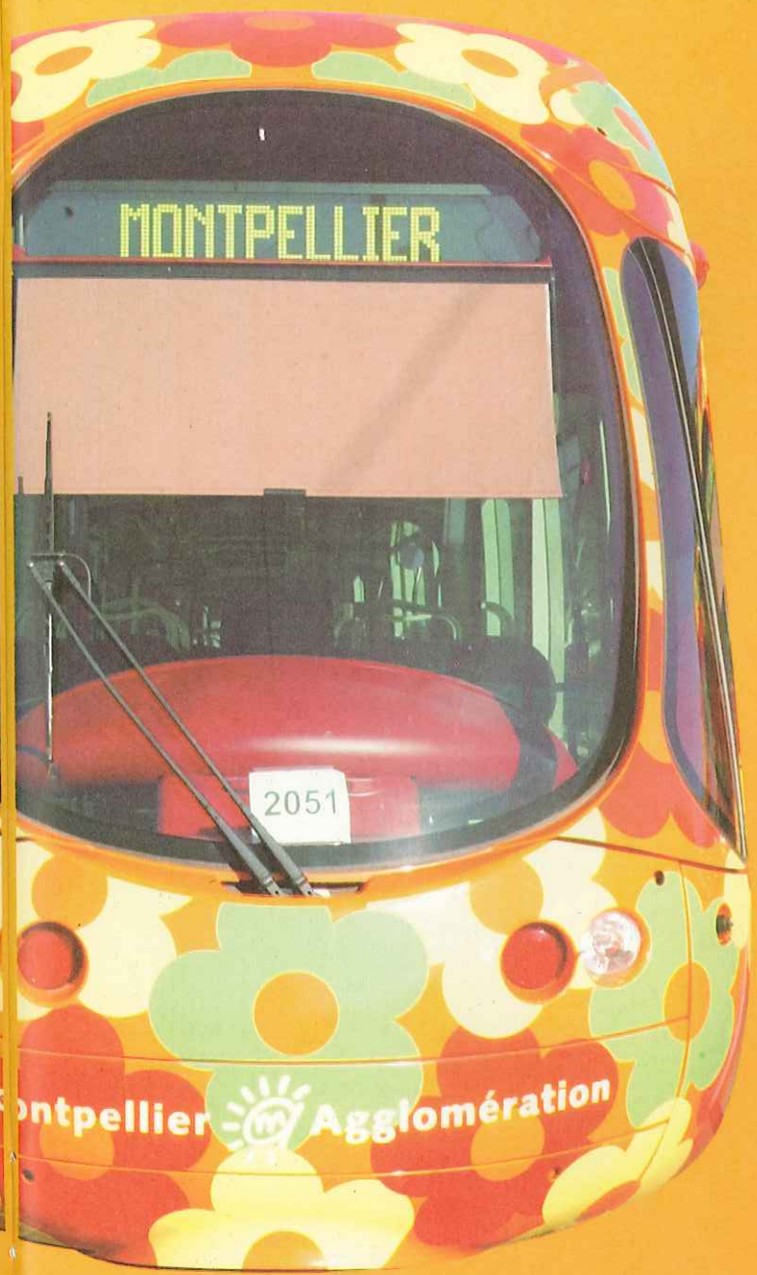
- Montpellier Agglomération : 325,2 millions d'euros
- Département de l'Hérault : 23 millions d'euros
- Région Languedoc-Roussillon : 23 millions d'euros
- Etat : 28,8 millions d'euros

TICKET

Un seul ticket permet de circuler sur les lignes 1 et 2 de tramway et toutes les lignes de bus desservant les 31 communes de l'Agglomération.

- Ticket 10 voyages : 10,80 euros
- Forfait famille : 5 euros pour 24h pour un groupe de 5 personnes
- Forfait 7 jours consécutifs : 12,30 euros
- Forfait 1 jour : 3,20 euros pour 24h
- Ticket 1 voyage : 1,30 euro (valable 1 heure après validation)
- Ticket aller-retour : 2,40 euros

CHIFFRES



LIGNE 2 : 54 MINUTES DE TRAJET

Jacou ‹ 8mn › Notre Dame de Sablassou (Castelnau le Lez) ‹ 13mn › Corum ‹ 13mn › Gare Saint-Roch ‹ 14mn › Sabines ‹ 6mn › Saint Jean de Védas Centre

LA DESSERTE

- Horaires de service : de 5h à 1h du matin
- Fréquences de passages : 5 à 7 mn de Sabines à Sablassou et 10 à 15 mn aux deux extrémités
- Vitesse commerciale moyenne : 20 km/h
- Vitesse de pointe : 70 km/h

24 RAMES POUR VOYAGER À TRAVERS L'HISTOIRE

Les rames de la Ligne 1 portent le nom des communes de l'Agglomération, celles de la Ligne 2 portent ceux de personnages célèbres ayant un lien avec Montpellier ou sa région.

Jean-Jacques de Cambacérès
1753-1824. Né à Montpellier, archi-chancelier de Napoléon, auteur du code civil en 1804.

Joseph Cambon
1756-1820. Né à Montpellier, Membre de la Convention sous la Révolution française.

Jean-Antoine Chaptal
1756-1832. Chimiste (enseigne à Montpellier) et homme politique sous Bonaparte, qui mit au point la chaptalisation des vins.

Valéry Larbaud
1881-1957. Écrivain, qui séjourna plusieurs fois à Montpellier où il situe deux de ses nouvelles (amants, heureux amants).

Paul Valéry
1871-1945. Poète, essayiste, académicien, né à Sète, études à Montpellier.

Franceze de Cezelli
Elle refusa de donner les clés de la Ville de Leucate aux Espagnols qui l'assiégeaient et menaçaient de tuer son époux, gouverneur de la ville, qu'ils avaient fait prisonnier.

Pasteur Claude Brousson
1647-1698. Avocat nîmois, défenseur de l'église réformée, pasteur du désert en Cévennes, jugé et exécuté à Montpellier.

Guillaume Pellicier
Archevêque de Maguelone, Grand humaniste de la Renaissance, ami de Francois 1er.

François Rabelais
1494-1553. Auteur de Gargantua et de Pantagruel, il fut bachelier en médecine à la faculté de Montpellier en 1531 où il enseigna.

Charles Flahaut
1852-1935. Botaniste français, auteur d'importants travaux de géographie botanique.

Pierre Magnol
1638-1715. Né à Montpellier Botaniste et médecin , directeur du jardin botanique de Montpellier, travailla à la classification des plantes. Une plante porte son nom : le magnolia

Guillaume de Nogaret
Enseigne le droit à Montpellier puis devient garde des sceaux du roi Philippe le Bel.

Frédéric Bazille :
1841-1870. Né à Montpellier, peintre qui fréquenta Monet, Renoir, Sisley, Cézanne, Pissarro. Plusieurs de ses toiles sont au Musée Fabre.

Saint Roch
Né vers 1350, ce saint, dont on a retrouvé les traces de la famille à Montpellier, est renommé pour les miracles accomplis en soignant les pestiférés. Une fête est organisée en son honneur tous les ans à Montpellier au mois d'août.

Sébastien Bourdon :
1616. Né à Montpellier – peintre parmi les plus brillants du XVIIe siècle, il fut entre autres, peintre de cour de la reine Christine de Suède.

Jean Moulin
Étudiant à Montpellier, haut fonctionnaire, grand résistant, arrêté et torturé à mort par la Gestapo en 1943.

Nostradamus
Michel de Nostradamus, 1503-1566 Étudie la médecine à Montpellier où il enseigne ensuite pendant 3 ans. Connu pour ses prédictions et prophéties, qui passionnent toujours, près de 500 ans après sa mort.

Guilhem VIII
Seigneur de Montpellier, il autorisa en 1180 l'exercice de l'enseignement de la médecine dans sa ville, donnant ainsi les bases de ce qui allait devenir la plus ancienne école de médecine du monde occidental.

Marie de Montpellier
1182- 1213. Dernière descendante de la dynastie des Guilhem de Montpellier, épouse de Pierre 1er d'Aragon.

Gui de Chauliac
1298-1368. Magister en médecine à Montpellier en 1325, travaille avec l'université de Bologne et écrit un célèbre traité d'anatomie.

Arnaud de Villeneuve
1240-1313. Médecin et alchimiste, il fait plusieurs séjours à Montpellier et écrit de très nombreux ouvrages de médecine, d'alchimie, d'astrologie.

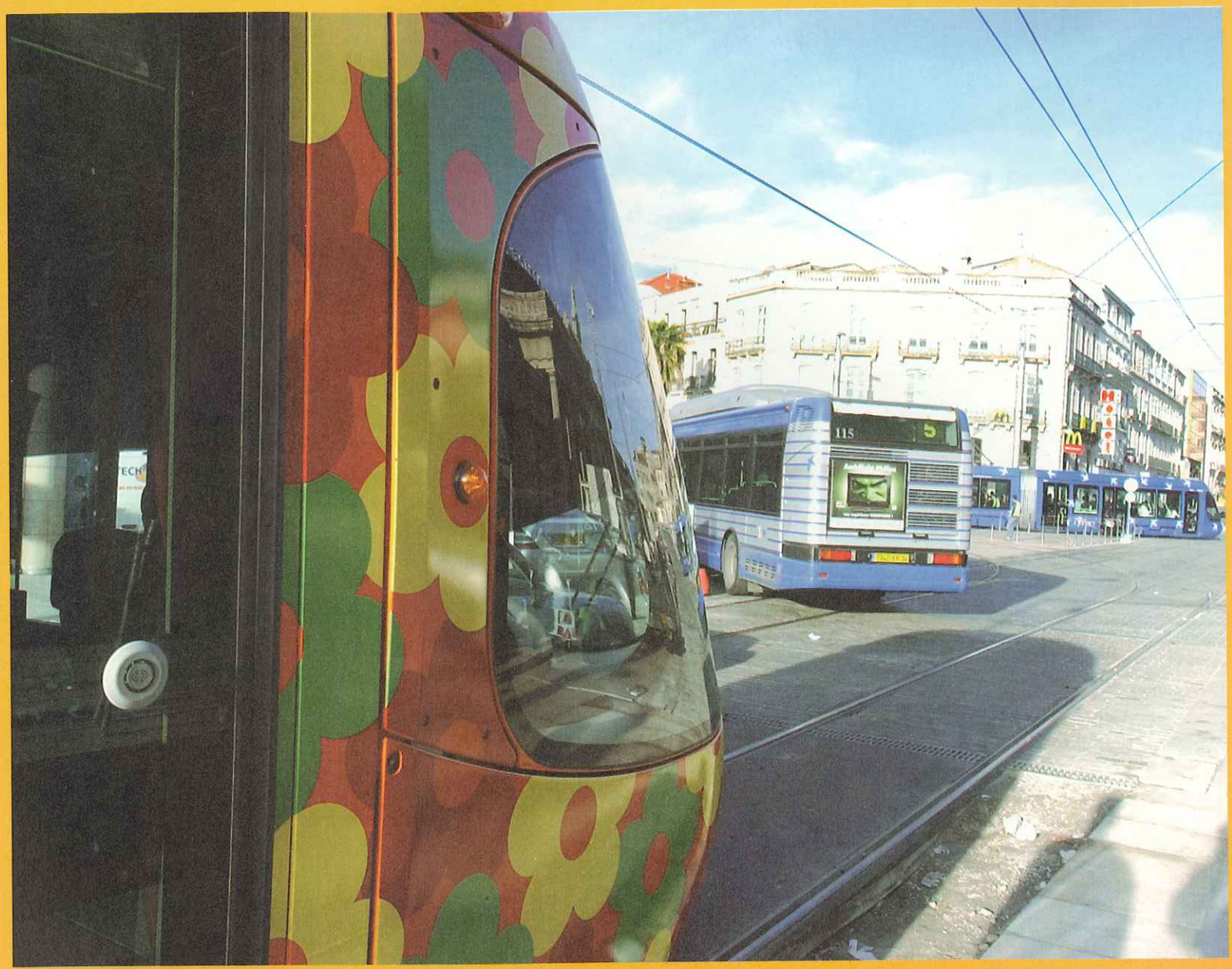
Jacques Coeur
1400-1456. Grand argentier du roi Charles VII, il est également commissaire aux états du Languedoc et installe un puissant réseau de commerce avec Montpellier, Lyon, Avignon, Rouen et Paris.

Emma Calvé
Célèbre cantatrice française qui séjourna à Montpellier, connue pour le rôle de Carmen, qu'elle interpréta plus de 3000 fois.

Elisabeth Bouissonade
Née à Montpellier, elle participa aux révoltes du début du règne de Louis XIV pour lutter contre l'institution de nouveaux impôts. Arrêtée à la tête d'un cortège de 500 femmes, elle brûla la maison du chef du bureau des recettes et fut pendue le 6 mars 1647.

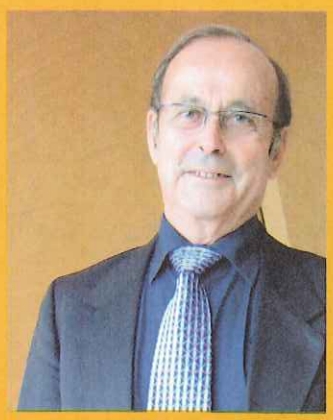
ENCORE PLUS DE TRANSPORTS

Plus d'échanges, plus de correspondances tram, bus, vélos et parkings… L'intermodalité prend encore plus d'ampleur. Dès le 8 janvier 2007, avec la Ligne 2, le réseau de transports en commun offre plus de choix.



L'intermodalité permet l'utilisation de plusieurs modes de transport au cours d'un même déplacement. Ce concept adopté par Montpellier Agglomération depuis la mise en service de la Ligne 1 de tramway prend une nouvelle dimension avec l'arrivée de la Ligne 2. Les possibilités de laisser sa voiture sur les parkings tramway (voir page 24) et de prendre les transports en commun, en passant du bus au tramway ou au vélo, sont démultipliées. De nombreux points de rencontres entre ces différents modes de transport sont situés tout le long du parcours de la Ligne 2. *« Dès le 8 janvier, 17 bus de TaM et 7 d'Hérault Transport seront rabattus sur la Ligne 2 de tramway afin de faciliter son accès à un maximum d'usagers en provenance de tout le département. Entre la Ligne 1 et la Ligne 2, 90 % des bus seront reliés au tramway »*, explique Serge Fleurence, Président de TaM et conseiller d'Agglomération. *« À l'occasion de l'arrivée de la Ligne 2, un titre de transport en commun unique a été créé par Montpellier Agglomération et Hérault Transport qui simplifie l'accès aux lignes de bus et de tramway, et permet de bénéficier d'une tarification avantageuse. Et nous sommes en discussion avec la Région Languedoc-Roussillon pour demain pouvoir également utiliser le TER avec le même ticket de transport ! »*, ajoute Serge Fleurence. Ainsi, un voyageur de la Ligne

EN COMMUN



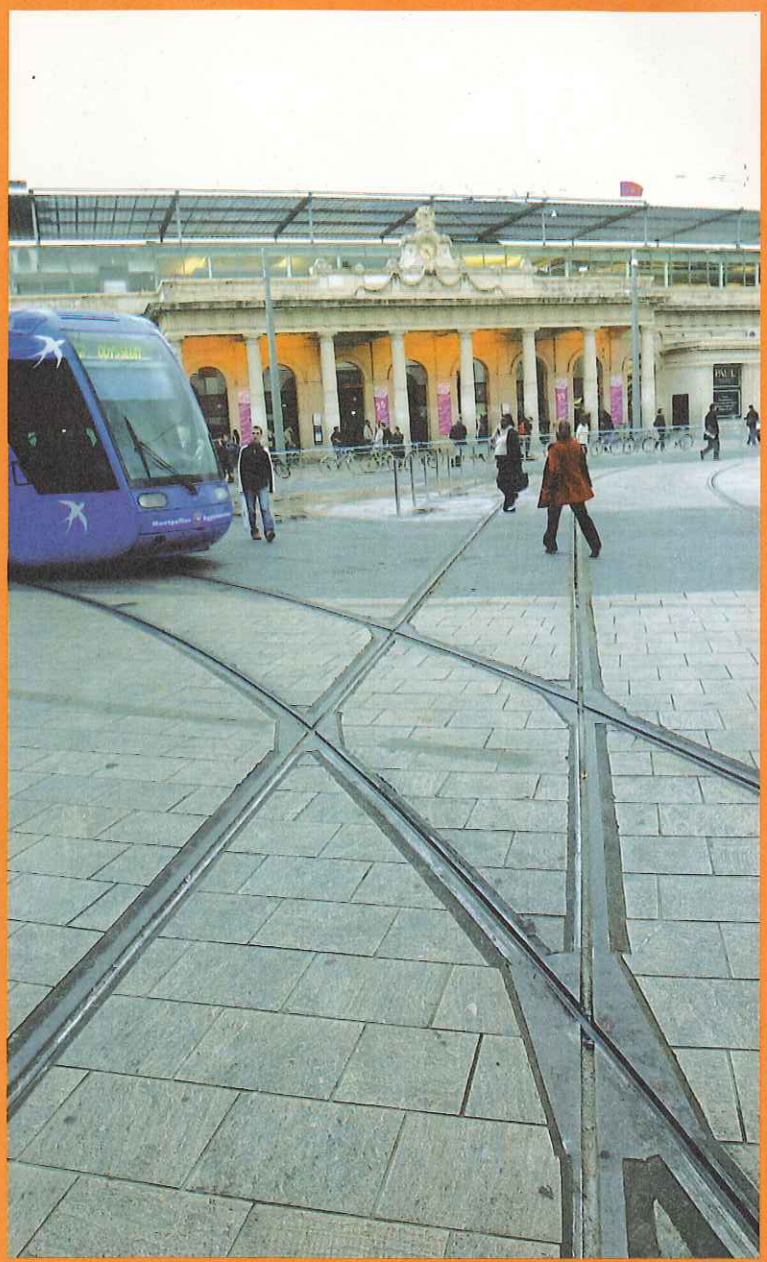
À l'occasion de l'arrivée de la Ligne 2, un titre de transports en commun unique a été créé par Montpellier Agglomération et Hérault Transport qui simplifie l'accès aux lignes de bus et de tramway.

Serge Fleurence
Président de TaM et conseiller d'Agglomération

101 d'Hérault Transport en provenance de Lunel pourra prendre la Ligne 2 de tramway à la station Notre Dame de Sablassou avec un seul ticket de transport. Même démarche simplifiée pour l'habitant de Cournonterral passager de la Ligne 109 déposé à la station de tramway Sabines… Les exemples sont nombreux. Tous les usagers des transports en commun en profiteront. Plus de destinations avec deux lignes de tramway, plus de correspondances tramway – bus – parkings – vélos, des dessertes en bus améliorées, des fréquences de passage augmentées, des amplitudes horaires élargies, davantage de régularité… Cette réorganisation du réseau de transport public facilite considérablement les déplacements de chacun. *« Essayez-le dès le 8 janvier, vous gagnerez du temps et de l'argent ! »*, promet le président de TaM. ◆

PLATE-FORME MULTIMODALE

TRAINS, TRAMWAYS, ET BUS SE CROISENT À LA GARE SAINT-ROCH



Avec l'arrivée de la Ligne 2, la Gare Saint-Roch devient une véritable plate-forme multimodale, le « Châtelet-les Halles » de Montpellier. Ce nœud central du réseau de transports en commun permet l'accès aux deux lignes de tramway (en attendant la Ligne 3), aux réseaux de bus TaM et Hérault Transport et aux trains SNCF. Tous les jours plus de 120 trains dont 46 TGV et 66 TER passent par la Gare Saint-Roch. Soit près de 25 000 personnes par jour qui ont directement accès aux deux lignes de tramway.

RÉSEAU DES TRANSPORTS DE L'AGGLOMÉRATION DE MONTPELLIER

Tramway Ligne 1
Tramway Ligne 2
Gare Saint-Roch — Connexion Ligne 1 / Ligne 2
P + tram — Parking tramway

IGNES DE BUS AU 8 JANVIER

ignes TaM urbaines à Montpellier

- 5 Aiguelongue / Boutonnet
- 6 Pas du Loup / Professeur Blayac
- 7 Celleneuve / Les Martelles / Les Bouisses
- 8 La Rauze / Gare Saint-Roch
- 9 La Pompignane / Grammont
- La Ronde Garosud / Odysseum
- 11 Les Bouisses / Gare Saint-Roch
- 12 Garosud / Gare Saint-Roch
- La Navette Agropolis / Saint-Eloi
- 14 Saint-Maur / Léon Blum
- 15 Pierre de Coubertin / Gare Saint-Roch
- 16 Tournezy / Euromédecine

ignes TaM suburbaines

- 18 Montpellier (Sabines) / Maurin / Lattes / Montpellier (Place de l'Europe)
- 20 Saint Jean de Védas (Saint Hubery) / Saint Jean de Védas (La Lauze)
- 21 Vendargues (Paul Gauguin) / Castelnau-le-Lez (Notre Dame de Sablassou)
- 22 Jacou (Collège) / Clapiers / Montpellier (Saint-Eloi)
- 23 Prades-Le-Lez (Les Baronnes) / Montferrier-sur-Lez (La Grand Font) / Montpellier (Occitanie)
- 24 Grabels (Le Pradas) / Grabels (La Valsière)
- 25 Juvignac (Foncaude) / Montpellier (Mosson-Gare)
- 28 Pérols (Cabanes de Pérols) / Montpellier (Place de l'Europe)
- 29 Saint-Brès / Baillargues (Collège) / Castelnau-Le-Lez (Notre Dame de Sablassou)
- 30 Le Crès (Sauvagine) / Castelnau-le-Lez (Notre Dame de Sablassou)
- 31 Beaulieu / Restinclières / St Geniès des Mourgues / Castries / Castelnau-le-Lez (Notre Dame de Sablassou)
- 32 Villeneuve-lès-Maguelone (Avenue de la Gare-Maison d'arrêt) / Montpellier (Saint-Cléophas)
- 33 Fabrègues (Lou Paillas) / Saussan (Pascaou) / Saint Jean de Védas (Centre)
- 34 Cournonsec / Cournonterral / Pignan / Saint-Georges d'Orques / Montpellier (Mosson)
- 35 Castelnau le Lez (Georges Pompidou) / Castelnau le Lez (Mas de Rochet)

Navette Aéroport
Aéroport Montpellier Méditerranée / Montpellier (Place de l'Europe)

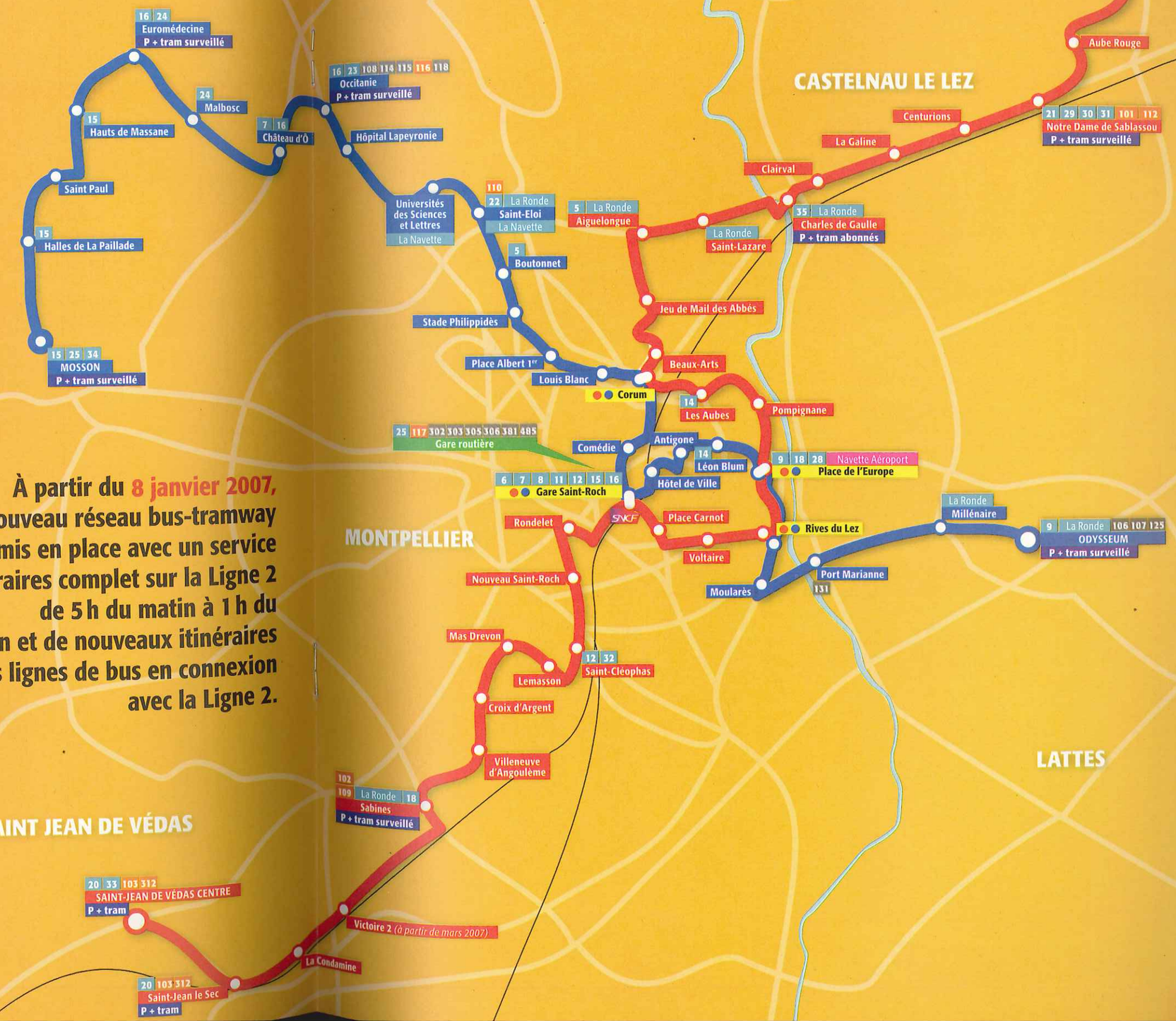
Lignes Hérault Transport desservant la Communauté d'Agglomération de Montpellier

- 101 Lunel / Saint-Brès / Castelnau-le-Lez (Notre Dame de Sablassou)
- 102 Sète / Villeneuve-lès-Maguelone / Montpellier (Sabines)
- 103 Pezenas / Fabrègues / Saint Jean de Védas (Saint Jean le Sec)
- 109 Montbazin / Cournonsec / Cournonterral / Pignan / Lavérune / Montpellier (Sabines)
- 110 Assas / Clapiers (Les Closades) / Montpellier (Saint-Eloi)
- 111 Sommières / Montaud / Saint-Drezery / Castelnau-le-Lez (Georges Pompidou)
- 112 Sommières / Beaulieu / Restinclières / Saint Geniès des Mourgues / Sussargues / Castries / Castelnau-le-Lez (Notre Dame de Sablassou)
- 116 Murles / Combaillaux / Grabels / Montpellier (Occitanie)
- 117 Vailhauquès / Montarnaud / Murviel les Montpellier / Saint Georges d'Orques / Montpellier (gare routière)
- 312 Adissan / Paulhan / Gigean / Fabrègues / Saint Jean de Védas (Saint Jean le Sec)

Lignes Hérault Transport ne desservant pas la Communauté d'Agglomération de Montpellier

- 106 La Grande Motte / Carnon / Montpellier (Odysseum)
- 107 Lunel / Mauguio / Montpellier (Odysseum)
- 108 Ganges / Saint Martin de Londres / Les Matelles / Saint Gély du Fesc / Montpellier (Occitanie)
- 114 Saint Vincent de Barbeyrargues / Saint Clément de Rivière / Montpellier (Occitanie)
- 115 Saint Hyppolyte du Fort / Saint Mathieu de Tréviers / Montpellier (Occitanie)
- 118 Saint-Mathieu de Tréviers / Montpellier (Occitanie)
- 125 Saint Aunès / Montpellier (Odysseum)
- 131 Palavas / Montpellier (Port Marianne)
- 302 Bédarieux / Clermont de l'Hérault / Montpellier (Gare routière)
- 303 Clermont l'Hérault / Gignac / Montpellier (Gare routière)
- 305 Aspiran / Canet / Gignac / Montpellier (Gare routière)
- 306 Fontes / Nébian / Clermont l'Hérault / Montpellier (Gare routière)
- 381 Millau / Lodève / Gignac / Montpellier (Gare routière)
- 485 Saint Pons de Thomières / Bédarieux / Clermont l'Hérault / Montpellier (Gare routière)

À partir du 8 janvier 2007, le nouveau réseau bus-tramway est mis en place avec un service d'horaires complet sur la Ligne 2 de 5 h du matin à 1 h du matin et de nouveaux itinéraires sur les lignes de bus en connexion avec la Ligne 2.



UN NOUVEL INTÉRIEUR

La première rame couverte de fleurs multicolores a fait sensation dès son arrivée en fanfare à Montpellier le 3 avril dernier. Depuis, 23 autres rames l'ont rejointe sur le site TaM de Jeune Parque réaménagé. Gros plan sur la rame.

3 QUESTIONS À…

Arnaud Fratissier,
Chef de projet Alstom pour le matériel roulant, constructeur des rames de tramway Citadis de la Ligne 1 et de la Ligne 2, conçues et assemblées dans l'usine de La Rochelle.

■ **Qu'est-ce qui distingue le tramway de la Ligne 2 ?**

Nos rames de la gamme Citadis roulent dans le monde entier, de Montpellier à Melbourne en passant par Dublin ou Barcelone. Tous ces tramways partagent une base techniquement commune que les clients peuvent ensuite personnaliser, leur attacher une identité propre. C'était la volonté affichée de Montpellier Agglomération. Après les fameuses hirondelles de la Ligne 1, elle a opté pour une nouvelle rupture en marquant la Ligne 2 d'une empreinte différente : essentiellement un habillage haut en couleur, des formes généreuses, des accessoires et des éléments de confort particulièrement adaptés.

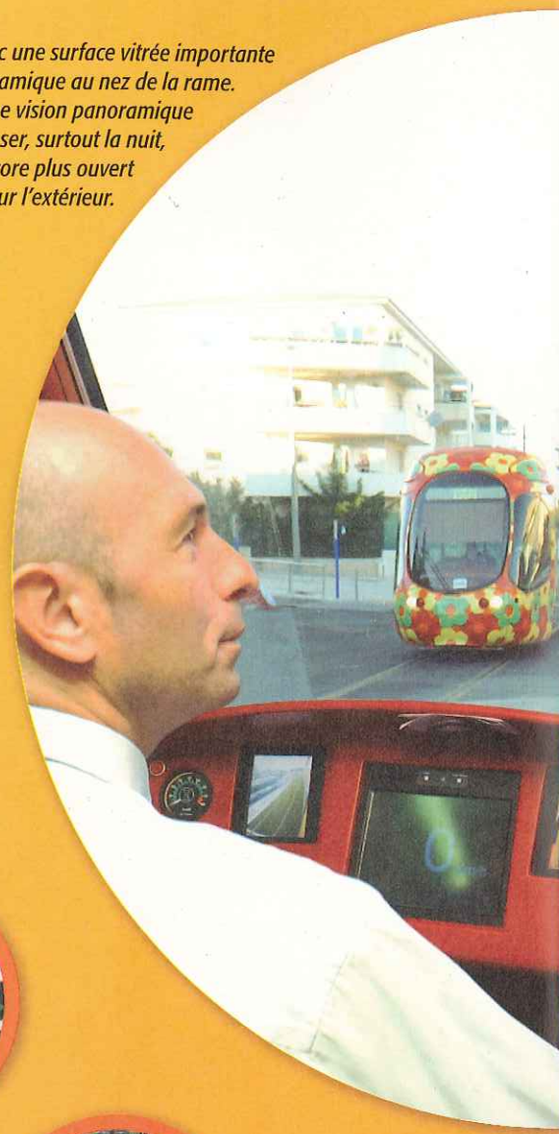
■ **Comment cet habillage à fleurs a-t-il été perçu ?**

Notre réaction en voyant les premières images de la rame conçue par Garouste et Bonetti a été la surprise, puis, on s'est gratté la tête en se demandant comment on allait la réaliser ! Revêtir la totalité d'une rame avec un décor était une première pour Citadis ! Cela a nécessité un travail très méticuleux. Rien que pour assembler avec précision les quelques 150 éléments qui composent la livrée, environ une semaine de travail est nécessaire pour chaque rame… C'est une vraie réussite, les couleurs des véhicules sont encore plus éclatantes et séduisantes que sur les images de synthèse à partir desquelles nous avons réalisé les études. Je trouve personnellement que cette livrée fleurie rend les rames très attachantes.

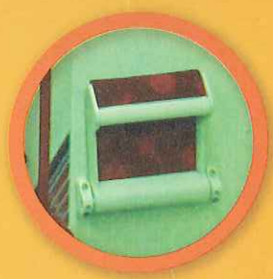
■ **La rame de la Ligne 2 suscite-t-elle des réactions auprès de vos clients ?**

Oui, elle suscite la curiosité et l'intérêt de tous. Son originalité ne passe pas inaperçue. L'image de la rame de la Ligne 2 a déjà fait le tour du monde. D'ailleurs, le réseau de Montpellier Agglomération, que ce soit la rame aux hirondelles ou celle à fleurs, reçoit très souvent la visite de délégations du monde entier. Grâce à une étroite collaboration avec les équipes de TaM, nous sommes allés encore plus loin techniquement pour personnaliser les rames de la Ligne 2.

La cabine avant arrondie avec une surface vitrée importante donne une allure plus aérodynamique au nez de la rame. Le conducteur a ainsi une vision panoramique et les piétons voient passer, surtout la nuit, un tramway encore plus ouvert sur l'extérieur.

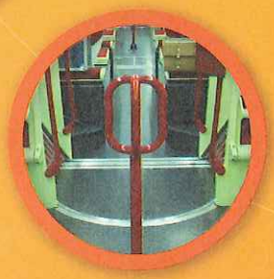


Des rembourrages sous les fenêtres et sur les barres de maintien offrent un gain de confort et de sécurité.



Huit strapontins amovibles placés près des portes de la rame permettent d'augmenter le nombre de places assises. Ainsi elles passent de 56 places sur la Ligne 1 à 64 sur la Ligne 2.

Six écrans THT par rame remplacent les afficheurs à diode. Ces nouveaux écrans vidéos à cristaux liquides permettent un affichage dynamique et en couleur des informations (correspondances, prochaine station, perturbations éventuelles…) pour un grand confort de lecture.



L'emplacement des barres au milieu a été conçu pour faciliter les manoeuvres des fauteuils et des poussettes.

« Cette version du tramway est placée sous le signe de la courbe, impression générale d'un intérieur fluide, rassurant, confortable »
Mattia Bonetti
Designer de la Ligne 2

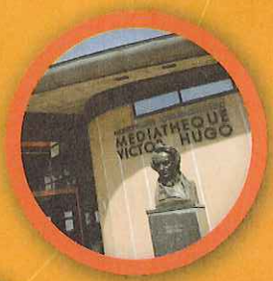
Les trois premières rames de la Ligne 2 ont été habillées dans les usines Alstom à la Rochelle afin de valider le process de pelliculage. Les 21 autres ont été réalisées au site TaM Jeune Parque à Montpellier.

DES ÉQUIPEMENTS MAJEURS DESSERVIS

La Ligne 2 traverse cinq communes et irrigue des quartiers importants en population présents ou à venir, et des zones d'activités denses. Comme la Ligne 1, elle facilite la vie des habitants de l'Agglomération en desservant également de nombreux équipements publics.

Au total, une quinzaine d'établissements scolaires bénéficieront de la Ligne 2. Des lycées comme celui de Clémenceau, Méditerranée, Joffre, **Georges Pompidou** ou le lycée professionnel agricole La Frondaie à Castelnau le Lez. Des collèges comme ceux de la Croix d'Argent, de Joffre et de la Voie Domitienne au Crès. Des écoles primaires comme le groupe scolaire Condorcet à Jacou ou celles de la Croix d'Argent, du Mas Drevon et d'Antigone à Montpellier.
Sans oublier l'enseignement supérieur avec l'Ecole Supérieure des Beaux-Arts de Montpellier Agglomération, la faculté de théologie, de droit et de sciences économiques.

De nombreuses administrations seront mieux desservies grâce à la Ligne 2 comme la Maison de l'Agglomération Lemasson, les mairies, mairies annexes, l'Hôtel de l'Agglomération, la Chambre des Métiers, les bureaux de poste dont **la grande Poste Rondelet,** l'INSEE, les directions départementale et régionale du travail, de l'équipement, l'Hôtel de police près de la station Voltaire, la gendarmerie nationale à Castelnau le Lez…



La Médiathèque Victor Hugo, un des neuf établissements du réseau de lecture publique de Montpellier Agglomération, est seulement à quelques centaines de mètres de la station Mas Drevon. La médiathèque centrale Emile Zola bénéficie également avec la Ligne 2 d'une nouvelle desserte à la station place de l'Europe. D'autres équipements culturels comme l'opéra Comédie, le Corum ou le Jam, ainsi que de nombreuses Maisons pour tous sont mieux desservies grâce à la Ligne 2.

Des équipements sportifs comme les piscines **Amphitrite à Saint Jean de Védas,** Antigone à Montpellier et Alex Jany à Jacou, le Stade de rugby Sabathé, le complexe sportif de la Pierre rouge dans le quartier des Beaux-Arts à Montpellier ou le palais des sports Jacques Chaban Delmas à Castelnau le Lez bénéficient de cette nouvelle ligne de tramway.

Bientôt desservis par la Ligne 2…

- La salle de concert et les studios de répétitions de Victoire 2 à Saint Jean de Védas.
- L'Ecolothèque de Montpellier Agglomération à Saint Jean de Védas.

PARKINGS TRAMWAY

Station Notre Dame de Sablassou à Castelnau le Lez, où un parking-tramway peut accueillir 250 véhicules (extensible à 600).

FORFAIT PARKING TRAMWAY GRATUIT POUR LES ABONNÉS TaM

Un forfait gratuit pour les abonnés TaM permet de stationner un véhicule pour la journée et de bénéficier d'un ticket aller-retour valable sur le réseau bus-tramway pour chacun des occupants de la voiture, cinq maximum.

Pour les non abonnés, ce forfait coûte seulement 3 euros avec la carte Pass'Agglo (ou 4 euros sans le Pass'Agglo).

Terminés la chasse à la place libre pour garer sa voiture, les slaloms en centre-ville et les heures passées dans les embouteillages. Stationnez dans les parkings tramway ! Ce choix écologique permet de trouver une place rapidement, à l'abri des chocs intempestifs et des mauvaises surprises, dans un parking à deux pas des stations de tramway. 1 550 places sont disponibles sur la Ligne 1 dans les 4 parkings tramway construits aux portes de Montpellier (Mosson, Euromédecine, Occitanie, Odysseum). Avec la mise en service de la Ligne 2, 1 000 nouvelles places (extensibles à 2 700) ont déjà été créées dans huit parkings.

Dans un premier temps, deux parkings tramway gardés de 250 places (Notre Dame de Sablassou à Castelnau le Lez et Sabines à Montpellier) permettent de bénéficier comme sur la première ligne d'un forfait stationnement et de l'aller-retour valable la journée pour chaque occupant de la même voiture. Six autres parkings de proximité (Jacou, Pompidou, Via Domitia, Charles de Gaulle à l'Est et Saint Jean de Védas Centre, Saint Jean le Sec à l'Ouest) invitent les voyageurs à venir prendre le tramway au plus près de chez eux. Comme sur la Ligne 1, cinq véloparcs, qui comprennent un espace surveillé et sécurisé réservé aux vélos, sont disponibles à Saint Jean de Védas Centre, Sabines, Notre Dame de Sablassou, Via Domitia et Jacou. Deux autres seront installés à Georges Pompidou et à Saint Jean le Sec. ◆

LES 8 PARKINGS DE LA LIGNE 2

- **Saint Jean de Védas Centre**
  50 places
- **Saint Jean le Sec**
  150 places (extensible à 600)
- **Sabines**
  250 places (extensible à 600)
- **Charles De Gaulle**
  70 places (réservé aux abonnés)
- **Notre Dame de Sablassou**
  250 places (extensible à 600)
- **Via Domitia**
  50 places
- **Georges Pompidou**
  120 places (extensible à 600)
- **Jacou**
  50 places

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

LE TRAMWAY EST PRIORITAIRE

- Vous rencontrez un feu rouge clignotant aux intersections avec la voie tramway, arrêtez-vous immédiatement.
- Quand vous traversez la plateforme, assurez-vous que la voie est libre (pour vous prévenir, le tramway dispose d'un avertisseur sonore).
- Tenez-vous à distance de la plateforme du tramway délimitée par les lignes de Gabarit Limites d'Obstacles (bande de pierre de couleur claire disposée de chaque côté de la voie).
- Dans la mesure du possible, marchez à gauche le long de la plateforme du tramway, pour toujours voir arriver les rames de face.
- Enfin très important, stationnez vos véhicules sur les rails ou dans le périmètre de la plate-forme est strictement interdit, de jour comme de nuit.

INTERVIEW

Jean-François Medina, 41 ans, et Olivier Carnet, 31 ans, conducteurs de TaM, membres du Comité Hygiène et Sécurité, qui ont participé à la conception du tramway de la Ligne 2.

Quel a été le rôle des conducteurs dans la conception de la Ligne 2 ?

Nous avons été largement consultés depuis le début du projet, principalement au niveau de la conception du poste de conduite, notre outil de travail. Nos requêtes ont été acceptées par la direction et prises en compte par le fabricant des rames Alstom. Les véhicules de la Ligne 2 profitent ainsi des modifications apportées par les mécaniciens de la TaM sur la Ligne 1 et de différentes demandes supplémentaires souhaitées par les conducteurs.

Quelles ont été les améliorations apportées à la Ligne 2 ?

Ce sont essentiellement des améliorations de confort et de sécurité pour le conducteur et ses passagers : un siège de conduite plus ergonomique qui absorbe mieux les vibrations, un « manche » manipulateur (volant) du tramway plus agréable à utiliser, des caméras de rétrovision en couleur qui font office de rétroviseurs, un pare-brise plus panoramique qui offre une très grande visibilité, un système de dégivrage automatique sur les côtés…

Conducteur de tramway ou de bus, est-ce le même métier ?

Non, ils nécessitent chacun un permis spécial. Il faut connaître le matériel roulant, les lignes, les vitesses adaptées, les feux, les carrefours, la circulation, les consignes de sécurité… Tous les conducteurs TaM commencent par neuf mois d'essais sur le réseau de bus avant d'être titulaires et de pouvoir faire une demande de permis sur la Ligne 1. Et c'est seulement après une formation de trois semaines sur le tramway et l'obtention du permis, qu'ils ont la possibilité de se former sur la Ligne 2. Aujourd'hui TaM compte 550 conducteurs dont 250 habilités pour le tramway.

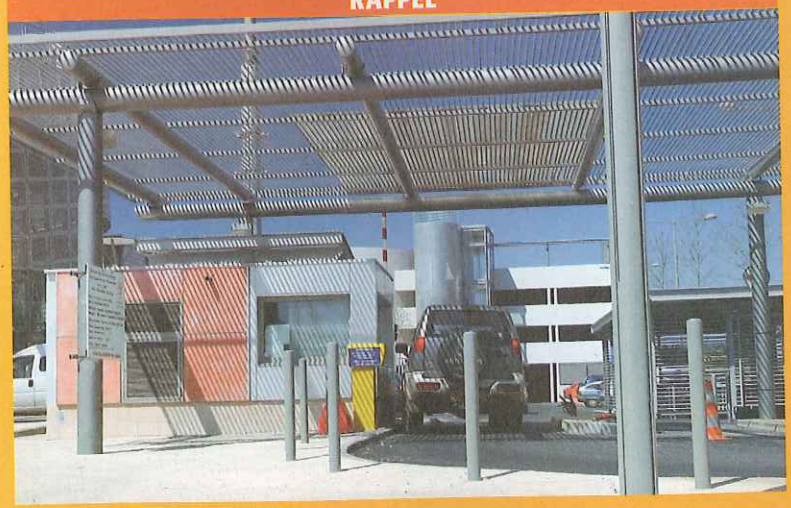
Quelles sont les qualités nécessaires pour être conducteur ?

Posséder une bonne vision, une attention diffuse, savoir garder son calme, avoir le sens commercial et être souriant !

Pour le bon fonctionnement de la Ligne 2, avez-vous un message à faire passer ?

Respectez le code de la route ! Chaque jour, chaque conducteur évite une dizaine d'accidents par anticipation et par expérience. Piétons, respectez le GLO (Gabarit Limite d'Obstacles) de chaque côté de la voie de tramway, automobilistes, arrêtez-vous au feu orange, cyclistes ne déboulez pas devant un tramway ! Soyons tous plus vigilants pour nous déplacer en toute sécurité !

RAPPEL



LES 4 PARKINGS DE LA LIGNE 1

- **Mosson : 180 places. Tél. : 04 67 10 36 83**
- **Euromédecine : 350 places. Tél. : 04 67 10 36 84**
- **Occitanie : 620 places. Tél. : 04 67 10 36 86**
- **Odysseum : 500 places. Tél. : 06 22 86 83 34**

Attention, les parkings tramway ne permettent pas le stationnement pour plusieurs jours consécutifs.
Pour tout renseignements : 04 67 58 55 25.

POUR EN SAVOIR PLUS

- **Par téléphone : Allo Tam : 04 67 22 87 87 (du lundi au vendredi de 7h30 à 18h30, le samedi de 9h à 12h).**
- **Sur Internet : www.montpellier-agglo.com/tam**
- **Sur place : vous trouverez des documents d'information en vous rendant à l'agence commerciale TaM, 6 rue Jules Ferry à Montpellier (ouvert du lundi au samedi de 7h à 19h) ou dans les Maisons de l'Agglomération. Les Maisons de l'Agglomération de Montpellier sont également à votre disposition pour des renseignements et le rechargement de vos cartes d'abonnement. Pour les tarifs et les services proposés par TaM : des totems d'information sont disposés dans une centaine de lieux publics.**
- **Sur votre portable : l'info trafic sur votre téléphone mobile*. Les horaires en temps réel grâce à Mobitrans. Vous téléchargez Mobitrans une seule fois (SMS au 30130 et en tapant Mobitrans).**

** les appels ne sont pas surtaxés.*