

UNIQUE EN FRANCE

EXTENSION LIGNE 1 DE TRAMWAY TRANSPORTÉ PAR L'AGGLOMÉRATION AU CŒUR DU CENTRE COMMERCIAL

Descendez de tramway au cœur d'un centre commercial unique en France. Autour de vous : une galerie de 100 boutiques, à ciel ouvert, et un hypermarché de la taille de deux terrains de football... Bienvenue à Odysseum, un site imaginé et créé par Montpellier Agglomération.



Financés par Montpellier Agglomération et la Région Languedoc-Roussillon, le prolongement de la Ligne 1 et sa nouvelle station « Odysseum » sont en cours d'aménagement au cœur de la galerie commerciale à ciel ouvert.

Les portes s'ouvrent. Le 24 septembre, jour d'ouverture au public du très attendu centre commercial d'Odysseum, les premiers visiteurs pénétreront au cœur de cette galerie aux formes elliptiques... en tramway. Une première. Prolongée de 600m depuis son terminus actuel, la Ligne 1 entrera au milieu de ce centre commercial au concept novateur. Terminus « Odysseum », la 28^e station de la Ligne 1. « L'extension de la ligne 1 de tramway de Montpellier Agglomération, qui transporte 130 000 personnes par jour, est le moyen de transport en commun idéal, sécurisé et rapide pour les Montpelliérains de se rendre du centre-ville à Odysseum. Inversement, les millions de visiteurs d'Odysseum pourront rejoindre facilement le centre historique de Montpellier », explique Robert Subra, Vice-président de Montpellier

Agglomération, chargé des transports. Ce tramway sera une occasion unique pour les citoyens de faire leurs courses dans un hypermarché Géant Casino de 12000m² et les 100 boutiques qui l'accompagnent, dont une majorité de nouvelles enseignes non présentes aujourd'hui à Montpellier, sans utiliser leur véhicule individuel. Une nouvelle liberté de choix de déplacement offerte à des dizaines de milliers d'habitants de l'agglomération. Temple des loisirs et de l'achat plaisir, Odysseum se parcourt et s'apprécie à pied. D'Est en Ouest, la circulation piétonne est totale. Du multiplexe de cinéma Gaumont à Ikea, un vaste mail, agrémenté de larges places, de fontaines rafraîchissantes et de murs de verdure, traverse la galerie commerciale baignée par le soleil. Deux stations Vélomag^g et un petit train « touristique » permettront également de se promener à

« Cette extension de la ligne 1 de tramway de Montpellier Agglomération est le moyen de transport idéal, sécurisé et rapide pour se rendre à Odysseum. »

Robert Subra
Vice-président de Montpellier Agglomération,
chargé des Transports

COMMENT SE RENDRE À ODYSSEUM À L'OUVERTURE DU CENTRE COMMERCIAL

En tramway...

- Ligne 1 stations « Place de France » et « Odysseum »

En bus...

- La Ronde (Garosud – Odysseum)
- Ligne 9 (La Pompignane – Place de l'Europe – Odysseum – Grammont)

En vélo...



- Par la piste cyclable le long de l'avenue du Mondial 98.
- Station Vélomag^g Odysseum : Place de France et mail Ulysse
- Parcs à vélos sur le site

Tél. : 04 67 22 87 87 / www.tamway.com

En voiture...

- 1 200 places au parking d'échanges TAM
- 2 050 places au parking du centre commercial (photo)



- 1 150 places au parking du multiplexe Gaumont
- 172 places au parking de la patinoire Vegapolis
- 843 places au parking mutualisé du pôle ludique
- 544 places au parking de Décathlon (744 fin 2009)
- 1 100 places au parking d'Ikea (1 300 en novembre 2009)

En car touristique...

- 30 places de stationnement entre la place de Londres et la place d'Alexandrie.

travers les 150 000m² d'Odysseum, alliant l'utile à l'agréable. Ce dernier, moyen de transport original et ludique d'une capacité de 50 voyageurs, desservira l'ensemble du complexe, dès le 1^{er} octobre. Implanté aux portes de Montpellier et des grands axes routiers et autoroutiers, Odysseum attire bien au-delà de l'agglomération. Les visiteurs de ce site ludique et commercial proviennent aussi de la région Languedoc-Roussillon et de toute la France. Pour les accueillir, des parkings ont été aménagés sur

« Montpellier Agglomération a prévu une importante capacité de stationnement adaptée à l'attractivité complémentaire que va susciter à Odysseum notre centre commercial »

Stéphane Rombauts
d'Icade, directeur du centre commercial d'Odysseum

l'ensemble de la zone (voir carte) : Parking du centre commercial, parking du multiplexe Gaumont, parking d'échanges TAM, parking de la patinoire Vegapolis, parking du pôle ludique, parking de Décathlon, parking d'Ikea... « Montpellier Agglomération a prévu une importante capacité de stationnement adaptée à l'attractivité complémentaire que va susciter à Odysseum notre centre commercial dont le concept à ciel ouvert est unique en France », assure Stéphane Rombauts d'Icade, directeur de ce centre. « Nous veillerons à ce qu'il n'y ait pas de « véhicules ventouses » afin que nos clients-visiteurs soient assurés de trouver de la place. C'est pourquoi les deux premières heures de stationnement seront gratuites, puis un tarif horaire adapté sera appliqué les heures suivantes », ajoute cet ancien directeur du Forum des Halles et de Vélizy 2 en région parisienne. Les visiteurs pourront facilement garer leur véhicule dans une de ces aires et se rendre à pied dans les différents commerces et établissements ludiques d'Odysseum. Ensuite ils auront, sur place, la possibilité de rejoindre le centre-ville en tramway ♦

UN PARKING D'ÉCHANGES CONTEMPORAIN



1 700 places de stationnement seront disponibles début septembre dans le nouveau parking silo d'Odysseum. Cet équipement géré par TaM, s'inscrit parfaitement, de par son architecture, dans l'esprit ludique du site. Conçu par le cabinet Brullman Crochon et Patrice Genet, ce parking aérien est construit sur trois niveaux en forme de Grand Huit. Le rez-de-chaussée, organisé autour d'une traversée piétonne et végétale, sera réservé à la clientèle du multiplexe Gaumont. Les deux étages serviront de parking d'échanges pour une intermodalité avec le tramway. Comme dans les huit autres parkings d'échanges TAM, les voyageurs auront la possibilité de laisser leur véhicule et d'obtenir pour 4€ (3€ avec le Pass'Agglo), autant de tickets de tram gratuits aller-retour, valables à la journée, qu'il y a d'occupants dans leur véhicule.



COÛT

26 518 M€

financé :

à 50 % par Montpellier Agglomération et 50 % par la Ville de Montpellier.

ODYSSEUM, LE 24 SEPTEMBRE

- Parkings
- Circuit du petit train
- Mail piétonnier
- Stations Vélomagg'
- Arrêt de bus (Ligne 9 et La Ronde)
- Ligne 1 du tramway
- Stations de tramway
- Délimitation ZAC
- Ring deux fois deux voies autour d'Odysseum

